

*EXPERIENCIAS EN
DESCONTAMINADO DE PISTAS*

AA2000 - Texelrio

VIII SEMINARIO
ALACPA DE PAVIMENTOS
AEROPORTUARIOS & VI TALLER DE PAVIMENTOS FAA

**Seminario OACI - FAA - ANAC - ALACPA
AA2000 - ICAI - ACI-LAC**

30 de agosto al 2 de septiembre de 2011 Buenos Aires, Argentina



VIII SEMINARIO
ALACPA DE PAVIMENTOS
AEROPORTUARIOS & VI TALLER DE PAVIMENTOS FAA

Temario

- Introducción
- Problemática - Definiciones
- Desarrollo histórico - Métodos
- Experiencias
- Conclusiones

Introducción



Problemática - Definiciones

¿Qué es la contaminación en una pista?



Definición ICAO: Manual de Servicios de Aeropuertos

Parte 2: Estado de la Superficie de Pavimentos

“....son las sustancias que se depositan sobre el pavimento de un aeropuerto y que afectan desfavorablemente las características de rozamiento de la superficie del pavimento.”

Problemática - Definiciones

- Cómo afecta el caucho al comportamiento de la pista. Macro y microtextura, hidropeleneo, mediciones de fricción.
- Métodos de evaluación.



Desarrollo Histórico – Métodos

Breve explicación de las técnicas existentes en este momento y la experiencia con ellas en Argentina.

- Método químico-mecánico
- Método hidráulico (media y alta presión)
- Granallado
- Método mixto (químico-mecánico y baja presión)

Experiencias

- Método químico-mecánico:
 - Configuración de los equipos
 - Producto químico
 - Descripción del proceso
 - Nuestra experiencia



Experiencias

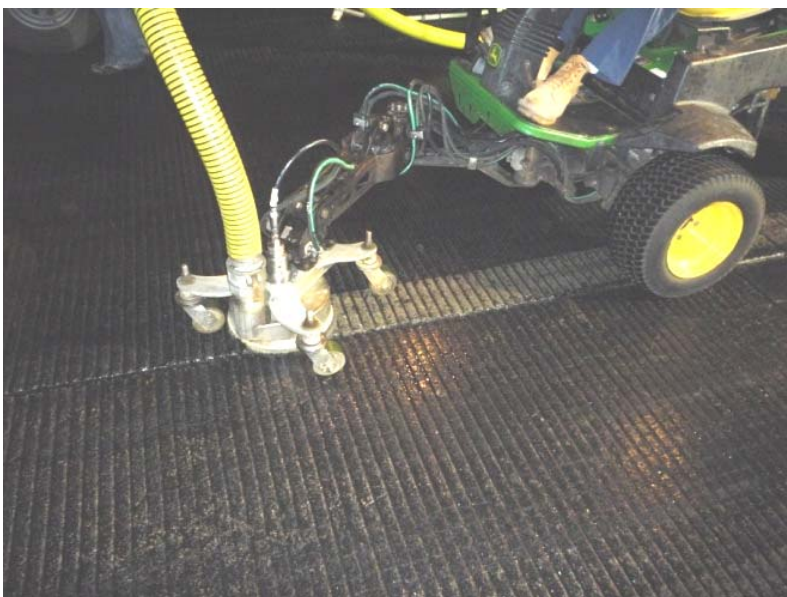
- Granallado
 - Configuración de los equipos
 - Agente abrasivo
 - Descripción del proceso
 - Nuestra experiencia





Experiencias

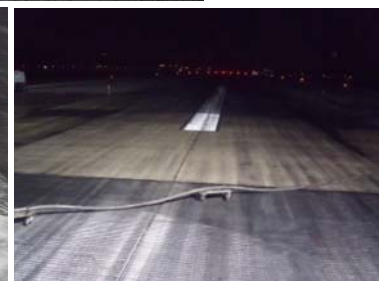
- Método hidráulico (baja, media y alta presión)
 - Configuración de los equipos
 - Presiones utilizadas
 - UHP (~20000PSI / 1300bar)
 - HP (~7000PSI / 500bar)
 - LP (~2000PSI / 140bar)
 - Descripción del proceso
 - Nuestra experiencia





Experiencias

- Método mixto (químico-mecánico y baja presión)
 - Configuración de los equipos
 - Producto químico
 - Presiones utilizadas (2900PSI / 200bar)
 - Descripción del proceso
 - Nuestra experiencia





Métodos para controlar la eficacia de la descontaminación:

- Inspección visual
- Mancha de grasa
- Parche de arena
- Medidor de fricción



Conclusiones

- Se han probado numerosos métodos.
- Hemos adoptado el método mixto con el objetivo de preservar la textura de las superficies, maximizando la vida útil de los pavimentos.



VIII SEMINARIO
ALACPA DE PAVIMENTOS
AEROPORTUARIOS & VI TALLER DE PAVIMENTOS FAA

Muchas Gracias por su atención

Ing. Agustín Minorini
Ing. Luis Dilernia