





**“VIII Seminario ALACPA de Pavimentos  
Aeroportuarios – Curso Rápido Sobre  
Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”**

**MÓDULO IV**

**Métodos de Reparación de  
Pavimentos Flexibles de Aeródromos**

**Dr. S. H. Cardoso, Ph.D.  
Consultor Internacional/OACI  
Instructor IATA**

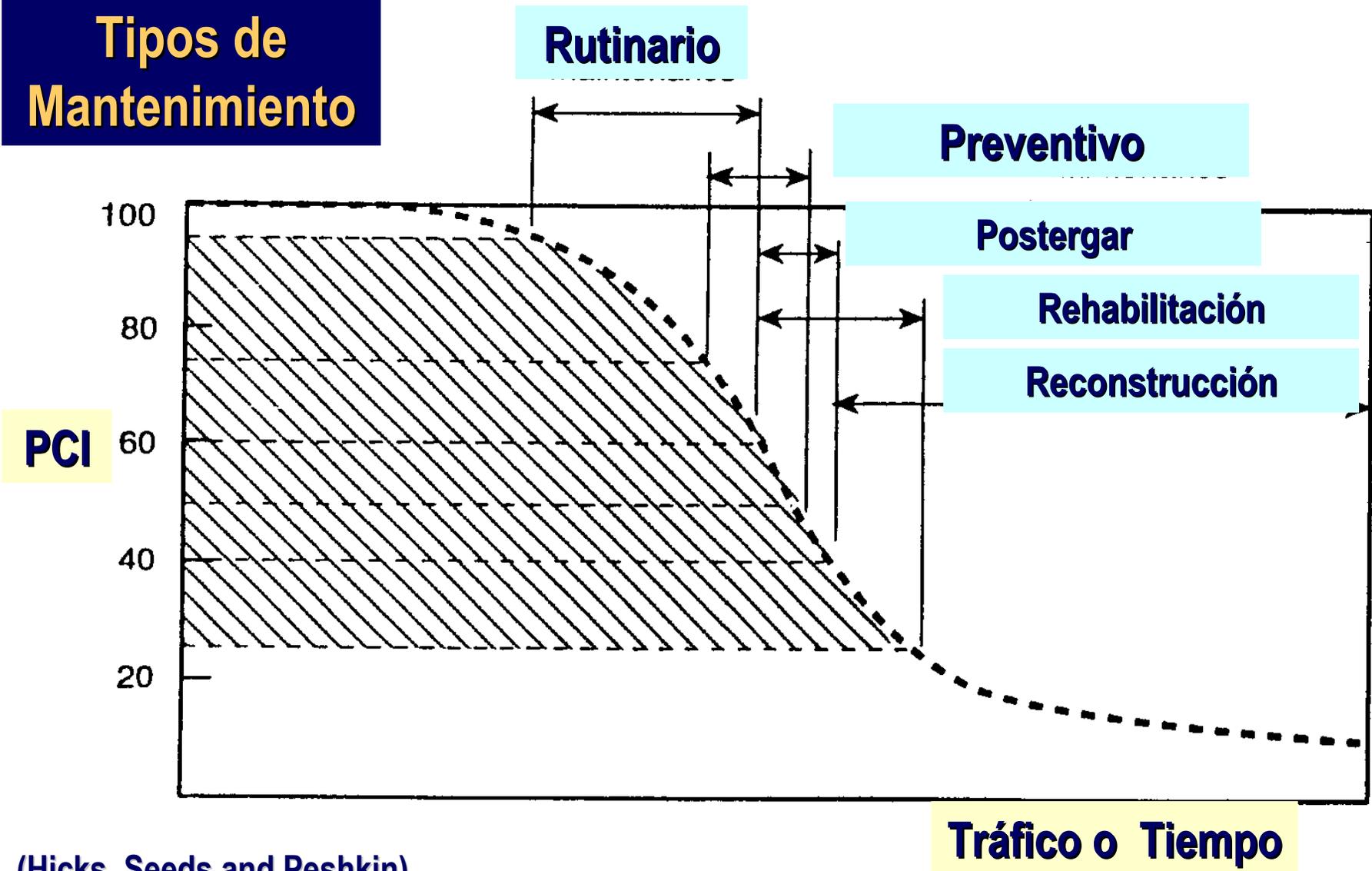
**Buenos Aires, Argentina, 31 de Agosto de 2011**



# “Curso Rápido Sobre Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”

## Módulo IV – Métodos de Reparación

### Tipos de Mantenimiento



(Hicks, Seeds and Peshkin)



## Tratamientos para Mantenimiento de Pavimentos Flexibles (ACRP022, 2011)

Grupo de Tratamiento	Tratamiento Específico	Performance – Encuesta (%)		
		Muy Bueno	Bueno	Pobre
Sello de grietas con:	Sellante aplicado en caliente	19	71	10
	Sellante aplicado a frío	17	66	17
Parche de área pequeña (agujero) con:	Mezcla en caliente	42	58	0
	Mezcla en frío	13	50	37
	Mezcla propia	25	50	25
<i>Parches (incluyendo tratamiento superficial (“chip seal”))</i>		0	100	0
<i>Parche con aplicación mecánica de mezcla asfáltica</i>		39	55	6
<i>Fresaje y aplicación mecánica de mezcla asfáltica</i>		39	61	0
<i>Reciclaje delgada</i>		20	80	0
<i>Granallado controlado (“shot blasting”)</i>		0	71	29
<i>Rejuvenecedores, nieblas asfálticas, etc.</i>		23	59	18
<i>Tratamiento superficial</i>		6	81	13
<i>Lechada asfáltica</i>		10	75	15
<i>Microconcreto estructural</i>		25	75	0
<i>Recapeo con mezcla asfáltica en caliente</i>		48	48	4
<i>Fresaje y recapeo con mezcla en caliente</i>		58	42	0
<i>Reciclaje en caliente “in-situ”</i>		N/A	N/A	N/A
<i>Reciclaje en frío “in-situ”</i>		N/A	N/A	N/A
<i>“Whitetopping” (recapeo con PCC)</i>		60	20	20

**Tratamientos considerados mantenimiento preventivo en *itálico***

# “Curso Rápido Sobre Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”

## Módulo IV – Métodos de Reparación – Pavimentos Flexibles

### Tratamientos para Preservación de Pavimentos Flexibles Incluidos en el Catálogo

Pavimentos Flexibles/Rígidos	Concreto Asfáltico
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Texturización del tipo granallado (“shot blasting”) de forma controlada</li> <li>• Fresaje (“diamond grinding”)</li> </ul> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Microconcreto (mezcla polimerizada a frío)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sello de grietas (selantes calientes o fríos)</li> <li>• Parches de áreas pequeñas (mezclas calientes o a frío)</li> <li>• Parches (tratamiento superficial del tipo “chip seal” manual o mecánico)</li> <li>• Parches con máquinas y concreto asfáltico</li> <li>• Rejuvenecedores y sellantes</li> <li>• Texturización usando fresaje delgada</li> <li>• Tratamiento superficial (“chip seal”)</li> <li>• Lechada asfáltica</li> <li>• Recapeo con mezcla caliente (incluyendo fresaje)</li> <li>• Reciclaje caliente “in situ”</li> <li>• Reciclaje a frío “in situ”</li> <li>• “Whitetopping” ultra-fino</li> </ul>
<b>3 tratamientos</b>	<b>12 tratamientos</b>



# “Curso Rápido Sobre Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”

## Módulo IV – Métodos de Reparación – Pavimentos Flexibles

Estrategias	Alternativas de Reparación
<b>Mantenimiento Rutinario</b>	<b>Sello de grietas</b>
	<b>Parches</b>
	<b>Parches delgados (“overlay” delgado)</b>
<b>Mantenimiento Preventivo</b>	<b>Tramientos superficiales (“chipseals”)</b>
	<b>Microconcreto asfáltico</b>
	<b>Recapeos delgados</b>
	<b>Capas de nivelación</b>
<b>Postergar mantenimiento</b>	<b>Parches para agujeros de alta severidad</b>
<b>Rehabilitación</b>	<b>Recapeos espesos</b>
	<b>Fresaje y recapeo</b>
	<b>Parches profundos</b>
<b>Reconstrucción</b>	<b>Reciclaje a frío “in-situ”</b>
	<b>Reconstrucción profunda (“full-depth”)</b>
	<b>Reconstrucción con recomposición de material</b>



# **“Curso Rápido Sobre Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”**

## **Módulo IV – Métodos de Reparación**



# **“Curso Rápido Sobre Mantenimientos de Pavimentos de Aeródromos”**

## **Módulo IV – Métodos de Reparación**

