



Objetivos

Goals

- *Seguridad Operacional*
- *Operational Safety*

- *Capacidad Portante*
- *Bearing Capacity*

- *SGP*
- *PMS*

- *Normativa Nacional e Internacional*
- *National and International Standards*

Seguridad operacional

Operational safety

- *Resistencia al deslizamiento*
- *Skid resistance*
- *Rugosidad*
- *Roughness*
- *Estado de la superficie + SWYs, Franjas y RESAs*
- *Surface condition+SWYs+Runway strip and RESAs*

Capacidad Portante

Bearing Capacity

- *Datos de proyecto*
 - *Estudio de suelos*
 - *Mezcla de Aeronaves (Nombre, Tipo de Tren, MTOW, Salidas anuales)*
 - *Materiales a usar en cada capa (para cada tipo de pavimento)*
- *Project data*
 - *Soil investigation*
 - *Aircrafts mix (Name, Gear Type, MTOW, Annual Departures)*
 - *Materials to be used at each layer. (for every kind of pavement)*
- *Diseño de la estructura del pavimento. Construcción*
- *Pavement Design. Construction.*
- *Pavement evaluation- PCN Notification*
- *Pavement evaluation- PCN Notification*

Sistema de Gestión de Pavimentos *Pavement Management System*

- *Personal capacitado y entrenado para relevamientos.*
- *Qualified and trained personnel for surveillance*

- *Sistema amigable para carga de datos en la base.*
- *Friendly system to fill in the database.*

- *Interpretación de los resultados*
- *Interpretation of results*

- *Programa de Mantenimiento y Reparaciones*
- *M&R program*

Normativa Nacional e Internacional *National and International Standards*

- *OACI - Anexo 14 y Manuales de Diseño, Servicios y Planificación*
- *ICAO - Annex 14 and Design, Services and Planning Manuals*

- *FAA - Circulares de Asesoramiento Serie 150*
- *FAA – Advisory Circulars 150 Series*

- *ASTM - NFPA*
- *ASTM - NFPA*

- *Normas Nacionales -En Argentina (ANAC – ORSNA)*
- *National Standards*

Nota: Este listado no representa todas las normas a utilizar en pavimentos de aeropuertos, sino solamente las más importantes.

Note: This list doesn't represent all the standards to be used in airport pavements, but the most remarkable ones.

Cómo hacerlo??? (En Argentina)

How to do it?? (In Argentina)

- *Argentina posee aproximadamente 400 pistas (pavimentadas o de tierra)*
- *Los aeropuertos más importantes (de mayor movimiento) son menos de 60 y conforman el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de los cuales un poco más de la mitad están concesionados.*
- *En los Aeropuertos del SNA el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos se ocupa de las obras de Infraestructura y la ANAC como Autoridad Aeronáutica interviene en aspectos de seguridad operacional.*
- *En los Aeropuertos que no pertenecen al SNA la ANAC cumple con ambas funciones, por una parte la ejecución de ejecutar nuevos proyectos, obras de M&R, y obras de ampliación; y por otra parte también tiene la responsabilidad de la seguridad operacional.*
- *El Departamento Gestión de Pavimentos de la ANAC acaba de cumplir su primer año de vida. Algunas de las tareas que se llevan adelante con personal en formación son:*
 - *Inspecciones de pavimentos de aeropuertos*
 - *Diseño, Verificación y aprobación de proyectos de infraestructura en el lado aire*
 - *Intervención en temas de seguridad operacional para los aeropuertos del SNA*
 - *Actualización de la Biblioteca de la Dirección de Proyectos e Infraestructura*
 - *Interacción con organismos nacionales e internacionales (ICAO,FAA,ACI-LAC, ALACPA, Boeing, Airbus, EMBRAER, IFALPA, IATA, etc)*

Propuesta

- *Interacción más estrecha con las Autoridades Aeronáuticas (For Ex.ANAC-BR, DINACIA-UY, etc.*
- *Fortalecer ALACPA como foro de discusión y de intercambio de experiencias e información.*
- *Fomentar la especialización en el proyecto, ejecución e inspección de los pavimentos aeroportuarios.*
- *Crear comisiones de estudio e interactuar con grupos de trabajo de otras organizaciones (ICAO,FAA,ALACPA, ACI-LAC, IFALPA, ICCAAI, etc).*
- *En el periodo 2011-2020 coordinar con el Organismo Regulador del Sistema Nacional para relevar todos los aeropuertos del SNA, a fines del 2011 disponer de la metodología y un aeropuerto testigo y para 2016 tener en marcha un sistema de Gestión de Pavimentos para el grupo de aeropuertos más importantes del Sistema, sujeto a las reglamentaciones vigentes y contratos de concesión.*

Conclusión

- Los pavimentos aeroportuarios necesitan más gente involucrada. Haciendo “campaña política”, ALACPA necesita de Ustedes: Autoridades Aeronáuticas, Constructores, Sponsors, Socios Comerciales, Consultores y por supuesto, el invaluable apoyo de OACI.
- Airport pavements need more people involved. Making “Political Campaign”, ALACPA needs you: Aeronautical Authorities, Builders, Sponsors, Commercial Members, Consultants and of course, the ICAO invaluable support.

*Contacto
Contact*

MUCHAS GRACIAS/ THANK YOU

Ing. José M. Martínez Cal

josemcal@anac.gov.ar, jmc@alacpa.org, alacpa.coordCARSAM@gmail.com

