



International Civil Aviation Organization

Pavimentos de Aeropuertos Perspectiva de OACI

Lia Ricalde

Especialista Regional de Aeródromos & Ayudas Terrestres (AGA)
Oficina Regional Sudamericana (SAM) de OACI

VII Seminario ALACPA de Pavimentos de Aeropuertos &
V Taller FAA de Pavimentos de Aeropuertos
Aeropuerto Internacional de Miami, Miami, Florida, USA

Diciembre 6-9, 2010

SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS SOBRE AERODROMOS (AP)



AP/2 – Informe presentado a la Comisión de Navegación Aérea

- Del 12 al 15 octubre 2010
- 52 Participantes de 17 Estados y 9 Organizaciones Internacionales

Informes de los Grupos de Trabajo (5)

- Aerodrome Design Working Group (ADWG) - **GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE AERODROMOS**
- Visual Aids Working Group (VAWG) – **GRUPO DE TRABAJO DE AYUDAS VISUALES**
- Rescue & Fire Fighting Working Group (RFFWG) – **GRUPO DE TRABAJO DE RESCATE Y EXTINCION DE INCENDIOS**
- Aerodrome Operations & Services Working Group (AOSWG) – **GRUPO DE TRABAJO DE OPERACIONES DE AERODROMOS Y SERVICIOS**
- Heliport Design Working Group (HDWG) – **GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE HELIPUERTOS**

Diseño de Aeródromos

Nuevos SARPS y Enmiendas para RESA

- **Nueva Practica Recomendada** requiriendo RESA para Código 1 y 2 de Pistas no instrumentales
- Introduccion de un sistema de detencion con capacidad de rendimiento demostrada, en relacion a la longitud de RESA Estandard (90m) y la Recomendada (240m)

Lineamientos Adecuados en las Paginas Verdes del Anexo 14, Volumen I

- Lineamientos para reducir las distancias declaradas y mantener las especificaciones del RESA
- Lineamientos para los sistemas de detencion

Nueva Practica Recomendada para Margenes y Franjas de Pista

Ayudas Visuales

Disposiciones para Incursiones en Pistas de Aterrizaje

- Limitación de 2 (RHP-RWY Holding Points) señales de punto de espera de pista en cualquier intersección de pista y calle de rodaje
- Alternando luces de eje de calle de rodaje verdes y amarillas para indicar proximidad a la pista
- Limitar a una barra de parada activa donde haya mas de una barra de parada en una interseccion de pista/calle de rodaje

Ayudas Visuales

Disposiciones para Incursiones en Pistas de Aterrizaje

- Requisito para la autorización del control de tránsito aéreo para continuar incluso después de la extinción de una barra de parada
- Recomendación para utilizar (RGLs-RWY Guard Lights) luces de protección de pista bajo toda condición meteorológica diurna o nocturna
- Introducción de (RSLs-Runway Status Light System) sistema de la condición de luces de pista
- Introducción de la BARRA DE NO INGRESO
- Disposiciones para permitir visibilidad mejorada de las barras de parada

Ayudas Visuales

Nueva definición de cromacidad para “blanco” solo para LEDs ha sido añadida

Lineamientos para prevenir la mezcla de luces LED con luces incandescentes y otros lotes de fabricación LED

Disposiciones para introducir luces de zona de contacto para ayudar en la prevención de excursiones de pista

Enmiendas para la aplicación de sistemas de indicador de pendiente para aproximación visual



Rescate y Extinción de Incendios

Nuevo estándar de ejercicio modular del plan de emergencia del aeródromo

Nueva Practica Recomendada para respuesta a la emergencia en áreas de aproximación y salida 1000 metros mas allá del umbral de pista

Introducción de un rendimiento mas eficiente del nivel "C" de espuma



Rescate y Extinción de Incendios

Se ha revisado el requisito de cantidad de agente extinguidor basado en la longitud de las aeronaves, con aplicabilidad en 2022

Revisión de Practica Recomendada sobre el suministro de reserva de agentes extinguidores

Revisión de Practica Recomendada que determina la cantidad mínima de personal RFF utilizando un análisis de recursos por actividad

Los SARPS nuevos / modificados cuentan con material de orientación adecuado

Operaciones y Servicios de Aeródromos



Hay SARPS nuevos /revisados sobre evaluación, condición, medición y reporte de superficie de pista

Reducir la importancia a la medición de fricción en las operaciones aéreas

Armonizar, al máximo posible, los términos utilizados para reportar las condiciones de superficie de pista con aquellos del Anexo 6

Operaciones y Servicios de Aeródromos



Nueva Practica Recomendada requiriendo que el personal de aeródromo encargado de la evaluación e información de las condiciones de superficie de pista, sean competentes y posean una capacitación adecuada

Fortalecimiento de las disposiciones para el mantenimiento de aeródromos que prevenga el mal funcionamiento o degradación de las instalaciones

Nueva Sección sobre remoción de contaminantes

Diseño de Helipuerto

Cambios al Anexo 14, Volumen II, incluyendo

- Introducción del concepto / terminología FATO/TLOF
- Reubicación de las disposiciones del helipuerto por instrumentos a un Apéndice 2 nuevo
- Enmienda de requisitos de espacio aéreo que reflejen la capacidad de despegue vertical de los helicópteros modernos.

Los requisitos de superficie de nivel y helipuertos de altura proporcionaran por lo menos dos superficies de aproximación y ascenso en el despegue, a menos que criterios específicos son cumplidos como parte de un estudio aeronáutico.

Introducción de señalización e iluminación Guía para el Alineamiento de la Trayectoria de Vuelo

Trabajo Futuro

Diseño de aeródromo

Revisión completa del Capítulo 3 del Anexo 14, Volumen I, Características Físicas de los aeródromos para todos los códigos de referencia

Desarrollar nomenclatura para nombrar las calles de rodaje

Trabajo Futuro

Diseño de aeródromo

Revisión completa del Capítulo 3 del Anexo 14, Volumen I, Características Físicas de los aeródromos para todos los códigos de referencia

Desarrollar nomenclatura para nombrar las calles de rodaje

AYUDAS VISUALES

- Estudio del impacto generado por el cambio de definición CAT II y CAT III (de 350m a 300m)
- Revisión y actualización de ADM Parte 4, ayudas visuales
- Señalización e iluminación de turbinas de viento
- Armonización de PAPI con ILS
- MALSR

Trabajo Futuro

RESCATE Y LUCHA CONTRA INCENDIOS

- Investigación de cantidad de agente requerido
- Disposiciones RFF en el Anexo 14, Volumen II, Capítulo 6
- Disposiciones RFF para la aviación general
- Actualización del Documento 9137 Parte 1 (solicitado en la Sesión de Asamblea 37)

OPERACIONES Y SERVICIOS DEL AERODROMO

- Continuación con la Fase 2 del Grupo de Trabajo de Fricción sobre la Evaluación e Informe de las Características de la Superficie de Pista con Términos de Referencia específicos
- Desarrollar disposiciones nuevas/actualizadas para la Certificación de Aeródromos en coordinación con PASG
- Problemas en Pavimentos

Trabajo Futuro



OPERACIONES Y SERVICIOS DEL AERODROMO

- Operaciones de Aerodromos Mejoradas incluyendo:
 - Sistemas automatizados para la detección de FOD (solicitado por la Sesión de Asamblea 37)
 - Procedimientos para la cancelación de operaciones en pista
 - Seguridad operacional de la Plataforma de Aeronaves
 - A-SMGCS
- SARPS Nuevos/enmendados incluyendo el material guía adecuado para todas las tareas

Trabajo Futuro



Diseño de Helipuertos

Certificación y SMS

Aplicabilidad del Anexo 14, Volumen I

Revisión Completa del Anexo 14, Volumen I, Capítulo 5, Sección 5.3 Luces

Actualización del Manual de Helipuertos

Reestructuración del Anexo 14, Volumen II



OACI Actividades Regionales 2011

- Curso de Inspector de Aeródromos, Ciudad Panamá, Panamá, 14 al 18 de febrero
- Seminario/Taller CAR/SAM sobre la Optimización de Capacidad de Aeródromo, Rio de Janeiro, Brazil, 14-18 marzo
- Seminario/Taller sobre el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) y Evaluación del Riesgo del Peligro de Fauna Silvestre, Ciudad Panamá, Panamá, 25 al 29 abril



OACI Actividades Regionales 2011

- Concepto Operacional PBN, Lima, Perú, 9 al 13 de mayo
- Taller sobre Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA, Lima, Perú, 30 mayo al 3 junio
- Taller sobre Ayudas Visuales para la Navegación Aérea y su aplicación en la Región CAR/SAM, Lima, Perú, 8 al 12 agosto
- SRVSOP - Primera Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/1), Lima, Perú, 22 al 26 de agosto



- Octava Reunión de Subgrupo AGA (AGA/AOP/SG/8)
- IX Seminario CARSAMPAF, Colombia
- VIII Seminario ALACPA
- Seminario/Taller CAR/SAM sobre la Seguridad Operacional de las Pistas y Aplicación del SMGCS , México City, México